

# Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen (NBS) nach der geltenden DVO (EU) 2017/2177 und ERegG



Ausgabe	Datum	Beschreibung	Gültig ab
1.0	12.11.2024	Erstversion	07.01.2025
1.1	27.05.2025	Aktualisierung Anlage 2	28.05.2025
1.2	26.01.2026	Preisstellung Radsatzbearbeitung Anpassung Stundensätze für 2026	01.01.2026
1.3	30.04.2026	Korrektur Preisstellung Radsatzbearbeitung von 01.01.2026	30.04.2026

## **Inhaltsverzeichnis:**

1. Sitz der Gesellschaft .....	3
2. Standort Langweid am Lech .....	3
a. Kontaktdaten Standort Langweid am Lech .....	3
b. Technische Merkmale Standort Langweid am Lech .....	4
c. Leistungsbeschreibung Standort Langweid am Lech .....	4
d. Entgelte Standort Langweid am Lech .....	4
3. Standort Essingen .....	5
a. Kontaktdaten Standort Essingen .....	5
b. Technische Merkmale Standort Essingen .....	5
c. Leistungsbeschreibung Standort Essingen .....	6
d. Entgelte Standort Essingen .....	6

### **Anlage 1 – Lagepläne**

a. Lageplan Standort Langweid am Lech .....	7
b. Standort Werk Essingen .....	7

### **Anlage 2 -**

**Sammlung betrieblicher Vorschriften Werk Langweid am Lech**

### **Anlage 3 -**

**Betriebsanweisung Infrastruktur Werk Essingen**

## 1. Sitz der Gesellschaft

Betreiberin der Serviceeinrichtung in Langweid am Lech ist die

**EUCO Rail Services GmbH**  
**Parkstr. 20**  
**86462 Langweid am Lech**

Geschäftszeiten Verwaltung:  
Mo bis Do: 8.00 bis 16.00 Uhr  
Fr: 8.00 bis 14.00 Uhr

Telefon: + 49 (0) 821 299 741 40  
E-Mail: info@euco-rail.com

Nach §2 Abs. 11 AEG ist Betreiberin des **Standortes Essingen** die Arverio Facility GmbH.

**Arverio Facility GmbH**  
**Bahnhof 2**  
**73457 Essingen**  
**Deutschland**

EUCO bietet an diesem Standort schienenverkehrsbezogene Leistungen an und gilt damit ebenfalls als Betreiberin der Serviceeinrichtung des Standortes Essingen im Sinne § 1 Abs. 4 ERegG i.V.m. § 2 Abs. 11 AEG.

## 2. Standort Langweid am Lech

### a. Kontaktdaten Standort Langweid am Lech

EUCO Rail Services GmbH  
Parkstraße 20  
86462 Langweid am Lech

Telefon: + 49 (0) 821 299 741 40  
E-Mail: info@euco-rail.com

Betriebszeiten: 06.00 bis 18.30 Uhr

## b. Technische Merkmale Standort Langweid am Lech

### Hallengebäude:

- 8 Gleise in 3 großen Hallen mit Anschluss an die Fernbahn
- 9.000 m<sup>2</sup> Werkstattfläche
- Länge der Werkstatthalle: 190 m, Breite: 58 m

### Ausstattung:

- 2 aufgeständerte Gleise von 190 m Länge für leichte Instandhaltung mit Dacharbeitsständen von 160 m Länge + 30 m (außen)
- 1 Grubengleis für schwere Instandhaltung – 160 m + 30 m (außen); 28-fache 25t Hebebockanlage - Nullgleis
- 1 Grubengleis für schwere Instandhaltung – 95 m; 16-fache 35 t Hebebockanlage
- Tandem-Unterflurdrehmaschine an Grubengleis – 120m + 30m (außen)
- 5 Deckenkrananlagen mit bis zu 16t
- 3 Abstellgleise außen, 2 davon elektrifiziert

## c. Leistungsbeschreibung Standort Langweid am Lech

- Betriebsnahe präventive und korrektive Instandhaltungsleistungen
- Radsatzbearbeitung
- damit in Zusammenhang stehende Rangierleistungen

## d. Entgelte Standort Langweid am Lech

Allgemeine Preisliste\* für die Erbringung von Instandhaltungsdienstleistungen an Schienenfahrzeugen durch EUCO Rail am Standort Langweid am Lech.

### Korrektive und präventive Instandhaltungsleistungen

Stundensatz Monteur u.a. Elektriker/Mechatroniker	<b>115,00€/h</b>
Stundensatz Ingenieur	<b>145,00€/h</b>

## Infrastruktur zzgl. zu Arbeitsleistung von EUCO & Rangieren

Werkstattgleis (innen) Einschichtbetrieb an einem Tag**	<b>2.100,00€/Tag</b>
Werkstattgleis (innen) Einschichtbetrieb an mehreren Tagen***	<b>2.300,00€/Tag</b>
Werkstattgleis (innen) Zweischichtbetrieb	<b>4.200,00€/Tag</b>
Abstellgleis außen (unabhängig von Länge und Ausstattung)	<b>450,00 €/Tag</b>

## Service

Rangierarbeiten (Personal und Ausrüstung) pro Vorgang mindestens	<b>150,00 €/h</b>
--	-------------------

## Instandhaltungsbereich Radsatzbearbeitung (URD)

### Radsatzbearbeitung Fahrzeug

Radsatzdurchmesser < 1000 mm	<b>350,00€/Achse</b>
Radsatzdurchmesser > 1000 mm	<b>380,00€/Achse</b>
Radsatzbearbeitung lose Achse (Läufer)	<b>290,00€/Achse</b>
Radsatzbearbeitung lose Achse (Treiber)	<b>angebotsbasiert</b>

Zusatzarbeiten Servicespektrum Radsatzbearbeitung Preis je geleistete Fertigungsstunde	<b>160,00€/h</b>
---	------------------

## 3. Standort Essingen

### a. Kontaktdaten Standort Essingen

EUCO Rail Services GmbH  
Bahnhof 2  
73457 Essingen

Telefon: + 49 (0) 821 299 741 40  
E-Mail: info@euco rail.com

Betriebszeiten: 06.30 – 18.00 Uhr

### b. Technische Merkmale Standort Essingen

## Hallengebäude:

- 4.500 m<sup>2</sup> Werkstattfläche
- Länge der Werkstatthalle: 135 m

## Ausstattung:

- Hubsystem für 120m lange Schienenfahrzeuge
- 2 Wartungsgleise
- 1 Dacharbeitsstand – 120 m lang
- Messstrecke für Radsatzvermessung
- 2 Deckenkrananlagen, 10t und 16t
- 1 Außengleis

## c. Leistungsbeschreibung Standort Essingen

- Betriebsnahe präventive und korrektive Instandhaltungsleistungen
- damit in Zusammenhang stehende Rangierleistungen

## d. Entgelte Standort Essingen

Allgemeine Preisliste\* für die Erbringung von Instandhaltungsdienstleistungen an Schienenfahrzeugen durch EUCO Rail gültig für den Standort Essingen.

### Korrektive und präventive Instandhaltungsleistungen

Stundensatz Monteur u.a. Elektriker/Mechatroniker	<b>110,00€/h</b>
Stundensatz Ingenieur	<b>140,00€/h</b>

### Infrastruktur zzgl. zu Arbeitsleistung von EUCO & Rangieren

Werkstattgleis (innen) Einschichtbetrieb an einem Tag**	<b>1.900,00€/Tag</b>
Werkstattgleis (innen) Einschichtbetrieb an mehreren Tagen***	<b>2.100,00€/Tag</b>
Werkstattgleis (innen) Zweischichtbetrieb	<b>3.900,00€/Tag</b>
Abstellgleis außen	<b>450,00 €/Tag</b>

### Service

Rangierarbeiten (Personal und Ausrüstung) pro Vorgang mindestens	<b>145,00€/h</b>
--	------------------

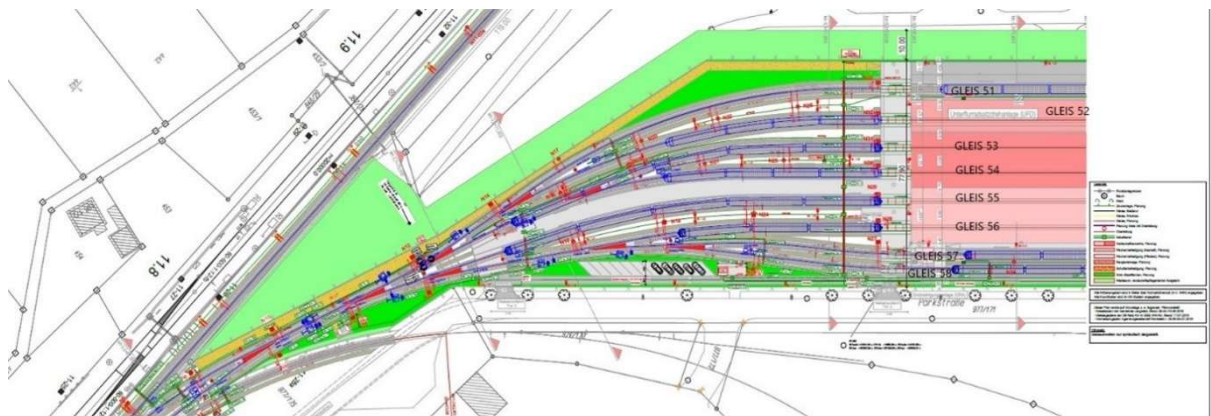
\*Alle angegebenen Preise verstehen sich Netto und zuzüglich MwSt. Die Preise sind bis zur Veröffentlichung aktualisierter Preise gültig.

\*\*Dieser Preis gilt, wenn die von EUCO Rail auszuführenden Arbeiten innerhalb einer Schicht erledigt werden können. Das Fahrzeug wird zu Beginn der Schicht in die Halle rangiert (nicht inbegriffen) und nach Fertigstellung - am Ende der Schicht - auf ein Abstellgleis rangiert (nicht inbegriffen) oder vom Kunden abgeholt.

\*\*\*Dieser Preis gilt, wenn die von EUCO Rail durchzuführenden Arbeiten mehrere Tage oder mehrere Wochen dauern, aber die Arbeiten am Fahrzeug nur in einer Schicht durchgeführt werden. Das Fahrzeug wird zu Beginn der Arbeiten in die Halle rangiert (nicht inbegriffen) und nach Abschluss der Arbeiten wird es auf ein Abstellgleis rangiert (nicht inbegriffen) oder vom Kunden abgeholt. Die Zeit, in der das Fahrzeug nach der Schicht und bis zum Beginn der nächsten Tagesschicht auf dem inneren Gleis „geparkt“ wird, wird mit dem Tagessatz des äußeren Abstellgleises berechnet. Die Entscheidung, ob das Fahrzeug in der Halle verbleiben kann oder ob es vorübergehend auf den Außengleisen abgestellt werden muss, liegt bei EUCO Rail.

## Anlage 1 Lagepläne

### a. Lageplan Standort Langweid am Lech



### b. Standort Werk Essingen

