

Moderne, zukunftsfähige und individuelle Lösungen

Wohnhäuser „Kienbachgärten“ in Herrsching – seenah wohnen zwischen Ammersee und Andechs /
Neubau eines Wartungsstützpunktes für Schienenfahrzeuge in Langweid am Lech



WARTUNGSSTÜTZPUNKT FÜR SCHIENENFAHRZEUGE, LANGWEID AM LECH

Das Unternehmen EUCO Rail bietet an drei Standorten in Süddeutschland individuell zugeschnittene Dienstleistungen für private und öffentliche Bahnbetreiber. Als eines der modernsten, flexibelsten und größten seiner Art bietet das eigene Betriebswerk in Langweid

Wartungsstützpunkt für Schienenfahrzeuge, Langweid am Lech: Investitionen in moderne Infrastruktur und fortschrittliche Wartungskonzepte schaffen die Grundlage für zukunftsfähige Lösungen in der Bahnbranche

Abb.: Quelle EUCO Rail



Customer Center der EUCO Rail Services, Langweid: Das 2024 fertiggestellte Gebäude bietet die Möglichkeit, Kunden sowie neue Mitarbeiter willkommen zu heißen. Moderne Schulungsräume, Büros, schienenennahe Besprechungsräume, Kantine, Café und Sozialräume runden das Angebot ab

Abbildungen: Quelle hfp

am Lech bei Augsburg maßgeschneiderte Lösungen für die Sicherheit, Effizienz und Langlebigkeit von Schienenfahrzeugen. Denn die Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen bilden das Rückgrat eines leistungsstarken Bahnverkehrs.

Bevor Ende 2024 in Langweid ein neues, nachhaltig gebautes Customer Center – Bauleitung und Bauherrenvertretung durch hfp Hirsch_Fischer_Partner Bau_Projekte_Beratungen – eröffnet wurde, war dort Ende 2023 auch ein Wartungsstützpunkt für Schienenfahrzeuge fertiggestellt worden. Das von EUCO Rail nach Plänen der Planungsgemeinschaft Gewinner – Bauplanung Nord aus Oldenburg gebaute Werk bietet modernste Infrastruktur, darunter eine Tandem-Unterflur-Radsatzdrehmaschine. Auf acht bis zu 186 m (zuzüglich Überlauf) langen Gleisen und einer Werkstattfläche von über 9.000 m² können hier schwere und leichte Wartungsaufgaben sowie Umbauten aller Fahrzeuggattungen (Lokomotiven, EMUs, DMUs, BMUs, Coaches etc.) durchgeführt werden.

Wartungsstützpunkt für Schienenfahrzeuge, Langweid am Lech: High-End-Technik verbunden mit handwerklicher Präzision – acht Gleise, drei Hallen und individuelles Maintenance-Know-how in einem der modernsten Werke Europas

Abb.: Quelle EUCO Rail





Wartungsstützpunkt für Schienenfahrzeuge, Langweid am Lech während der Bauphase: In Rekordzeit zur Hightech-Schlüsselstelle – modernste Instandhaltung in Süddeutschland
Abb.: Quelle EUCO Rail

Bei der Wartungshalle handelt es sich um einen flach gegründeten Stahl- bzw. Stahlbetonskelettbau mit Porenbeton- oder Mauerwerkswänden sowie Dächern mit Trapezblecheindeckung, der in konventioneller Bauweise errichtet ist. Das zweischiffige Gebäude mit der Außenabmessung von ca. 186 m mal 38 m ist aus Gründen des Brandschutzes in der Mittelachse durch eine Brandwand getrennt. Im südöstlichen Hallenschiff befinden sich zwei Gleise zur Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen. Beide Gleise sind auf gesamter Länge aufgeständert, und die Arbeitsebene ist gegenüber dem Schienenniveau um ca. 85 cm abgesenkt. Die Bereiche unmittelbar zwischen den Schienen sind nochmals tiefer, auf ca. 1,50 m ge-

genüber Schienenniveau, abgesenkt, sodass dem Werkstattpersonal unterschiedliche Arbeitsebenen zur Verfügung stehen. Für Arbeiten an den Fahrzeugoberseiten sind an beiden aufgeständerten Gleisen feste Dacharbeitsstände vorhanden.

Im nordwestlichen Hallenschiff befindet sich zu einer Hälfte das Lager für Kleinteile und Großkomponenten, zur anderen Hälfte ein Gleis zur Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen. Das Gleis ist mit einer Arbeitsgrube ausgestattet, deren Arbeitsstandfläche um ca. 1,50 m gegenüber Schienenniveau abgesenkt ist. Neben den stirnseitigen Zugangstreppe der Grube wurden zusätzlich in den Drittelpunkten zwei zusätzliche Zu- bzw. Ausgänge geschaffen.

Mit dieser Investition in moderne Infrastruktur und fortschrittliche Wartungskonzepte schafft EUCO Rail die Grundlage für zukunftsfähige Lösungen in der Bahnbranche.



-Projekt „Kienbachgärten, Herrsching am Ammersee“
HOAI Lph. 6 – 8:
hfp Hirsch_Fischer_Partner Bau_Projekte_Beratungen, Augsburg
-Projekt „Wartungsstützpunkt für Schienenfahrzeuge, Langweid am Lech“
GU-Planung und Bauleitung:
Planungsgemeinschaft Gewinner - Bauplanung Nord
-Projekt „Customer Center der EUCO Rail Services, Langweid am Lech“
Bauleitung und Bauherrenvertretung:
hfp Hirsch_Fischer_Partner Bau_Projekte_Beratungen, Augsburg

Partner am Bau:

- Eigner Fertigbau GmbH & Co. KG
- Heckel GmbH