

# Es dreht sich was bei EUCO Rail: Gersthofen ist die neue Adresse für Heavy Maintenance

Viele Betreiber haben keine eigenen Werkstätten für die Revision von Drehgestellen und Radsätzen. Genau hier setzt EUCO Rail an: Mit dem im Frühjahr eröffneten Komponenten-Center in Gersthofen entstanden leistungsfähige, hersteller-unabhängige Kapazitäten – so wird eine Lücke im Markt geschlossen.

Die Entscheidung basierte auf doppelter Motivation: Zum einen wächst das Instandhaltungsportfolio auf rund 190 Fahrzeuge, deren Fahrwerke regelmässig in die Revision müssen. Zum anderen bietet der Markt die Chance, diese Kompetenz extern anzubieten. «Viele Betreiber suchen nach verlässlichen Partnern für Heavy Maintenance. Mit Gersthofen verbinden wir die Betreuung der von uns instandgehaltenen Fahrzeuge mit einem Angebot für den Markt, von der Strassenbahn bis zur Lokomotive», so Jörg Ernst, President & CEO von EUCO Rail

## Alles unter einem Dach

Auf rund 4500 Quadratmetern vereint Gersthofen die gesamte Prozesskette: von Demontage und Reinigung über mechanische Bearbeitung und zerstörungsfreie Prüfungen bis zur Endmontage und Dokumentation. Herzstück ist eine MAE-Radsatzpresse, ergänzt durch Prüfstände für Geometrie und Aufstandskräfte, eine vollautomatische Federnprüfanlage sowie ein Drehgestell-Rotor, Ultraschall-, Magnetpulver- und Sichtprüfanlagen. Ergonomische Systeme erleichtern die Drehgestellbearbeitung. Für die Oberflächenaufbereitung stehen Sandstrahl- und Lackierkabinen bereit.

## Radsatzwechsel digital & effizient

Alle Mess- und Prüfdaten – von Mass- und Rauheitswerten bis zu Presskräften und Anzugsdrehmomenten – werden automatisch erfasst und als PDF-Protokoll archiviert. Die offene Softwarearchitektur erlaubt schnelle

Anpassung auf unterschiedliche Fahrzeugtypen. Strategischer Vorteil ist die verkürzte Durchlaufzeit mit der Nähe zum Hauptwerk in Langweid: Dort erfolgt die leichte und schwere Instandhaltung, während Fahrwerke dank der sieben Kilometer Distanz binnen zwei Tagen aus- und wieder eingebaut werden – ein im Wettbewerb extrem kurzes Zeitfenster.

## Auf dem Weg zum Kompetenzzentrum

Der Standort ist auf Wachstum ausgelegt. Geplant ist der Ausbau für zusätzliche Komponenten. So entwickelt sich Gersthofen zum flexiblen Kompetenzzentrum für Komponenten der Heavy Maintenance Intervalle und stärkt als neuer Knotenpunkt die Infrastruktur in Süddeutschland und für alle Anrainerstaaten wie die Schweiz und Österreich. Wir haben noch Kapazitäten – sprechen Sie uns gerne an.

[eucorail.com](http://eucorail.com)

